

FAALİYET RAPORU

		Alaca Yaz Zirve		
Faaliyet Tarihi	16 - 17 Ağustos 2014		Yeri	Niğde
Süresi	2 gün		Türü	Klasik
Güzergah	İstanbul > Niğde Otogar > Çukurbağ köyü Sarı Mehmetler yurdu > Emli vadisi > Akşampınarı > Parmakkaya > Avcıveli beli geçidi altı kamp alanı > Avcıveli beli geçidi > Alaca Zirve > Avcıveli beli geçidi > Parmakkaya > Akşampınarı > Emli vadisi > Çukurbağ Köyü > Niğde Otogar > İstanbul			
Kat Edilen Yol	19,8 km civarı		Alınan İrtifa	~1600 mt.
Katılımcılar	1	Melih Ayhan	8	Sezgi Eser
	2	Nihat Eruysal	9	Ayşe Ceyda Eruysal
	3	Vedat Aydemir	10	Murat Yıldırım
	4	Mustafa Karakuş	11	Asuman Kemiksiz
	5	Mert Aygöl	12	Tolga Süzgen
	6	Yeşim Elmas	13	Cansev Çakır
	7	Özlem Pala	14	Nuri Kabak
Kullanılan Kamp Mlz.	Kişisel Kamp Malzemeleri			
Kullanılan Teknik Mlz.	Yok			
Kullanılan Kişisel Mlz.	Çadır, Bivak, Baton, Kask, Tozluk, Kafa Lambası			
Yiyecek	Makarna, Yumurta, Kavurma, Atıştırmalıklar vs. / 70 litre su			
	Kamp Alanı	Avcıveli Altı Kamp alanı		
	Su kaynağı	Yok		
	Tehlikeler	Çarşak Arazi		
	Zemin	Çıkış genelde çarşak, zirveye doğru sıklaşan slop kaya. iniş çarşak	Zorluk Derecesi	Kolay
Rota Bilgisi				

FAALİYET RAPORU



Gps Bilgileri			
Hedeflenen Zaman		8 saat	Harcanan Zaman
			8 saat
Faaliyet Programı			
1.gün	Hava Durumu	2.gün	Hava Durumu
	Açık ve güneşli		Açık ve güneşli
GİDİŞ ULAŞIM BİLGİLERİ	İstanbul – Niğde	Ulusoy Turizm	Bilet Fiyatı:70 TL (Zam gelmiş) Ulusoy'un çağrı merkezindeki ve web sitesindeki sorunlar yüzünden ulaşım bilet alabilmek neredeyse dağ faaliyetinin kendisi kadar vakit alıyor. * Otobüs görevlisi hostların gereksiz ahlak zabıtalığı yapmak gibi bir dangalaklığı tutabiliyor, yaymamaya çalışın, yada çemkirin kaçsın.
	Niğde Otogar – Çukurbağ Köy, Salim Abinin evi	Kiralık Araç – Yasın (0541 835 21 98)	Katılımcı sayısı 14 kişi olduğu için araç tutma yolunu seçtik, Çamardı Kooperatifinden aldığımız bir irtibat araç kiraladık, kişi başı 30 TL. (Ertesi gün yapılacak Çukurbağ Köyü-Niğde otogarı ulaşımı dahil)
	Çukurbağ Köyü-Emli Vadisi Ormanı Araç Yolu Sonu	Traktör – Salim Abi (0536 365 65 41)	



FAALİYET RAPORU

DÖNÜŞ ULAŞIM BİLGİLERİ	Emli Vadisi Ormanı Araç Yolu Sonu- Çukurbağ Köyü	Traktör – Salim Abi (0536 365 65 41)	
	Çukurbağ Köyü – Niğde Otogarı	Kiralık Araç – Yasin (0541 835 21 98)	(3 üst satırda detayları mevcut)
	Niğde Otogarı - İstanbul	Kamil Koç Turizm	Bilet Fiyatı: 60.- TL Otobüs firması yönetsel bir aksilikle araca host ayarlayamamış, host görevini DAG ekibinden Nuri Kabak üstlendi, hem DAG ekibinin hem diğer yolcuların ulaşım firmasının sağladığı ferahlatıcı içecekler ve lezzetli ikramlarla keyifli bir yolculuk geçirmelerini sağladı. Müteşekkirimiz.

AYRINTILAR

- 22:30 İstanbul'dan otobüs ile Niğde'ye hareket
09:00 İstanbul'dan Niğde Otogara varış
09:15 Niğde Otogardan kiralık minibüsle Çukurbağ köyü, Salim Abinin evine hareket
10:30 Salim abinin evine varış
11:30 Traktörle Çukurbağ Köyü'nden Emli Vadisi Araç Yolu Sonuna Hareket
12:36 Emli Vadisi Araç Yolu Sonuna Varış
13:00 Yürüyüşün Başlangıcı
17:15 Avcı Veli Beli Geçidi Kamp Alanına varış
03:15 Zirve İçin Hareket
05:15 Avcı Veli Beli Geçidi Sirtına varış
07:30 Zirve
08:45 Zirveden Ayrılış
10:30 Avcı Veli Beli Geçidi Sirtına varış
12:30 Kampa varış
13:30 Kamptan Hareket
16:20 Emli Vadisi Ormanı Araç Yolu Sonundan Traktörle Çukurbağ Köyüne varış
17:30 Çukurbağ Köyü Salim abinin evine varış
16:30 Çukurbağ 'dan Köyünden minibüsle Niğde Otogara hareket
19:40 Niğde Otogara varış
20:00 Niğde Otogardan otobüs ile İstanbul'a hareket

FAALİYET RAPORU DETAYI

Alaca için her şey aslında Aydın'ın Transta bize Karasay zirvedeyken anlattığı Alaca-Kaldı maceralarıyla başladı. Ardında da artık Çarşamba klasiği olan Asmaaltı buluşmalarımız esnasında (**kulüpte ders olmasa da biz artık her Çarşamba Asmaaltındayız bekleriz 😊**) yapalım mı yapalım şeklinde gelişen sohbet sonucu kararımızı önce Alaca'dan yana kullanmak istedik ve planımızı yaptık.

15 Ağustos haftası için hemen gidiş Ulusoy biletlerimiz aldık. Aydın, David ve Salih'ten edindiğimiz bilgiler eşliğinden 14 kişi için çadır paylaşımımızı yaptık. Kamp alanında fazla çadır için düz alan olmadığını öğrendiğimiz için çadırları 3'erli olarak belirledik. İki arkadaşımızda (Melih ve Sezgi) bivak atmaya karar verdiler. Toplamda 4 çadır 2 bivak olacaktık. GPS verilerini ve haritamızı edindik. İstanbul'dan 20:00 aracına bilet alsak da İstanbul'dan çıkana kadar Cuma trafiğinde yaklaşık bir buçuk saat rötör yaptık. Bir de Ulusoy

FAALİYET RAPORU

Ataşehir terminale geldiğinde ne görelim otobüs yana yatık sanırım gelirken süspansiyonu patlamış. Rezillik o otobüsle Gebze'ye kadar tıngır mıngır zıplaya zıplaya gittik. Zıplarken resim çekemediğimiz için bunu sizlerle paylaşamıyoruz. Gebze'de otobüsü tamir ettiler ve anca düzgün ve seri bir şekilde yola koyulduk. Yaklaşık 2 saat rötamız vardı. Bu arada gelen araba Ulusoy şirketinin kendi arabası değildi sanırım şahıs arabası kiralanmış. Oysaki Transtaki Ulusoy aracı çok lüks ve kaliteliydi. Bir daha karar verdik asla Ulusoy'dan zorunda kalmadıkça bilet almayacağız. Zati çalışmayan bir internet sitesi ve asla ulaşamadığımız bir çağrı merkezi var berbat ötesi...

Sabah 09:00 gibi Niğde otogara vardık. Otogara vardığımızda Çamardı kooperatifinden bir araç Melih'in konuşup anlaştığı Yasin abi bizi çoktan gelmiş bekliyordu. Çantalarımızı araca yükledik ve vakit kaybetmeden Salim abinin evine doğru yola çıktık. Yolda bulduğumuz bakkaldan kahvaltılık ekmek peynir domates aldık. Ayrıca kişi başı 5'er litreden olmak üzere toplamda 70 litre su aldık yanımıza. Öyle ki bakkaldaki tüm suları bitirmişiz. Arkamızdan BDK ekibi (Nedim, Haydar, Atilla) Salim abinin evine ulaştığında öğrendik ki onlara su bırakmamışız neredeyse 😊

Salim abinin eşi bize çay demlemiş birer bardak çayımızı yudumlayıp aldığımız kahvaltılıkları ekmek arası yapıp sabah karnımızı doyurduk. Salim abiye sonsuz teşekkürler...



Salim abi doyor bizi!!!!!!!!!!!!!!... 😊

Çantalarımızı hazırladık, giyindik ve saat 11:30'da traktörle emli vadisine yolculuğumuz başladı. Bir saatlik traktör yolculuğu sonunda emli vadisi orman yolu sonuna vardık. Yolumuz uzundu bu yüzden aldığımız 70 litre sudan ikişer litre yanımıza aldık, kalan ~40 litreyi bir katıra yükledik ve sular katır eşliğinde Avcıveli beli geçidinin altına kadar gitti.

Biz kendi kamp yükümüzü sırtlanıp saat 13:00'de orman yolu sonundan yürümeye başladık. Yürüyüş esnasından ağaçlar tamamen bittikten sonra takip ettiğimiz patikada sağlı sollu büyük kayalar üzerine konmuş babalar vardı. Baktığınızda kapı girişi görüntüsü şeklinde...

FAALİYET RAPORU



Patıkaya düz devam etmeyi bırakarak iki taşın arasından sağa kıvrılarak geçiş yapıp hafif hafif yükselmeye ve sonrasında da Parmak kaya'ya doğru hafifçe irtifa almaya başladık. Parmak kaya hizasına gelince (2650mt civarı) ufak bir atıştırma molası verdik. Bu arada Parmak kaya da gerçekten çok heybetli duruyor.



Mola ve atıştırma sonrası Parmak kayayı da geçerek Avcıveli beline doğru çıkmaya başlıyoruz. Saat 17:15

FAALİYET RAPORU

civarında Avcıveli beli kamp alanına varmıştık. Artık Parmak kaya çok geride kalmıştı ☺



Sıcakta yürümüş olmanın verdiği yorgunlukla da çadırlarımızı kurup hemen yemeklerimiz yemek istiyorduk artık. 4 çadır için dört idare edecek yer bulduk. Çadırlar kuruldu ve hemen ocaklar çıkarıldı. İlk geldiğimizde rüzgarlı bir hava vardı. Fakat akşama doğru rüzgar yerini sadece gecenin soğuşuna bıraktı. Yemek sonrası biraz sohbet muhabbet ardından 21:30 gibi uyku moduna geçmeye başladık. Gece 03:00 hareket saati olarak belirlemiştik. Çok şanslıydık ki gece boyunca rüzgar yoktu ve üşümeden rahatça uyuduk. Çadırlarında üçer kişi olmasının etkisi de vardı tabii ☺

*** Yeşim - Ceyda - Cansev >>> Gayet rahat uyundu.

*** Mert - Murat - Vedat >>> Hayret ama bu üçlü de gayet rahat uyumuşlar...(koyun koyuna) ☺

*** Nihat - Tolga - Mustafa >>> Tolga'nın klasik horlamaları yapacak bir şey yok (kendisi yorgun olduğunda horluyormuş ☺)

*** Asuman - Özlem - Nuri >>> Asu tüm gece burun sünkürmüş ve zavallım Nuri tam horlayacakken kızlar dürtüp durmuş. Ayrıca Çadırın boyu Nuri'nin boyundan kısa kalmış ☺

*** Bivak atanlar Melih - Sezgi >>> Rüzgarsız bir gece olmasının da etkisiyle yıldızları seyre dalıp rahat rahat bivaklamışlar...

FAALİYET RAPORU



Yemek sonrası hava kararmadan sohbet muhabbet... herkesin keyfi yerinde...

Gece 03:00'da hareket olacak şekilde saatlerimizi 02:15'e kurduk ve uykuya daldık. Saatler çaldığında zor olsa da uyandık az bir kahvaltı faslından sonra hazırlandık. Tüm grup hazır olup sıraya girdiğimizde saatlerimiz 03:15'i gösteriyordu. Evet sıkı bir yürüyüş bizleri bekliyordu. Kafa lambalarını açtık ve kamp alanının üstünde sağında kalan patikadan yavaş yavaş yükselerek yürümeye başladık. Yürüdükçe taşlık kayalık zeminden uzaklaşarak giderek çarşak bir zemine giriyorduk. 1 saat kadar patikadan devam ettikten sonra yol dikleşmeye başladı ve biz karanlıkta soldan devam eden patikaya girmek yerine (göremedik karanlıkta) direk sert bir şekilde dikleşen sağda kalan çarşak zemine girip Avcıveli beli sırtına yükselmeye çalıştık. O noktada oldukça sıkıntı çektik. Zemin artık tamamen çarşaktı ve her iki adımda bir adım geri kayıyorduk. Ayrıca önden giden kişi adım attıkça çarşaktan irili ufaklı taşlar kayıyordu. Grupta bir kaçımız bu taşlardan nasibimizi aldık açıkçası. Bu kısmı neredeyse o kadar yavaş ve teker teker çıktık ki sırta geldiğimizde saat 05:15 olmuştu. Ayrıca sırta çıktığımızda deli bir rüzgar vardı ki 14 kişi dip dibe birbirimize sokulup sırttan yan geçişe başlamadan biraz dinlenmek zorundaydık. Maalesef rüzgarın etkisi fazlaydı ve uzun süre oturamadan yürümeye devam ettik. Hava yavaştan aydınlanmaya başlarken biz de yükselmeden sırta girip yan geçiş yapmaya başlamıştık. Aydın'ın bizlere dediği gibi yükselmeden patikayı takip etmeye çalışıyorduk. Sabahın ilk ışıklarıyla yan geçiş neredeyse yarılıştık ve bir mola verdik. Sıcak çay kahve ile biraz içimizi ısıttık. Sonra tüm güney yüzü boyunca yan geçişe devam ettik.



Yan geçişten kareler...



FAALİYET RAPORU

Güney yüzünün sonuna yaklaşırken artık zirve için yükselmeye başladık. (3150mt'den itibaren zirveye yükselme başlıyor).Hava artık aydınlık ve sabah ayazı yerini güneşe bırakıyordu. Güney yüzü sonuna gelip tırmanmaya başladığımızda bir de bizi kim karşılasın 😊 bakın resmini paylaşıyorum.

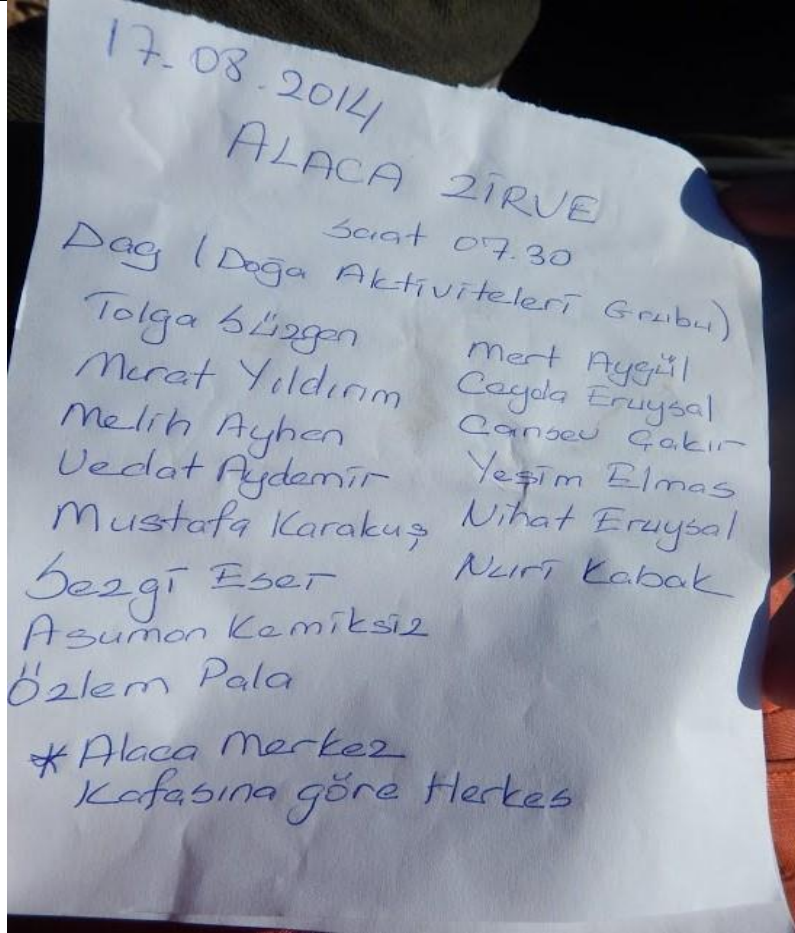


İşte bu sevimli ama orada ne aradığına anlam veremediğimiz tavşan kardeş artık bu dakikadan itibaren Nuri'nin zirveyi tamamlamış olmasındaki en büyük etkendi. Sona doğru hepimiz cidden yorulmuştuk ve Nuri'de her fırsatta "beni burada bırakın ya ben buraya kamp atayım" dese de bizimle yürümeye devam etti. 😊 Son 200 mt kaldığında ise Nuri'ye "gel Nuri bak burada tavşan var" diyerek bir de bakmışız Zirve'ye varmışız. Tavşan kardeş sağ olsun valla 😊 Burada zirve yolu boyunca yorulan arkadaşlara desteği esirgemeyen bazı geçişlerde yardım eden, çarşakta kaymadan rahat basmak için yol açan, kızları dik çarşakta tek tek bekleyen Melih, Murat, Mert ve Vedat arkadaşımıza sonsuz teşekkürler... (Sanırım biz artık iyi bir ekibiz ne mutlu bize)... Bu arada o dik çıkış esnasında Sezgi'nin kendi tabirleriyle Asuman arkadaşımızın kafası kadar büyük bir kaya dizinden sekip aşağı yuvarlanmıştır. Başta Sezgi anlamasa da dizi morarmıştı. Ayrıca kamp alanında Tolga parmağını yaralamıştı ve Yeşim çadır etrafına set yapmaya çalışırken taş orta parmağı üzerine düşmüştü ve tırnağı morarmıştı. 14 kişilik bir ekip olarak yanımızda tam 3 adet ilk yardım çantası vardı. Arkadaşlara ve Sezgi'ye gerekli müdahaleler yapıldı ve Sezgi dizi sarılarak yola devam etti. İlk yardım malzemelerinin önemini bu faaliyette inanın epeyce anladık ve çantanın hakkını verdik diyebiliriz 😊

Saatlerimiz 07:30'u gösterdiğinde zirve artık ayaklarımızın altındaydı. Bu zorlu zirveyi de fire vermeden 14 kişi olarak tamamlamış olmanın keyfine diyecek yoktu.



ALACA ZİRVE/17.08.2014



Zirvede taşların altına baktık ancak defter bulamadık. Buraya kadar gelmişken adımızı bir yerlere kazımadan olmazdı. Allahtan Ceyda yanında kağıt defter ve kalem getirmiş. Ceyda'nın defterine tarihi ve adlarımızı yazarak bu lacivert küçük bloknotu zirveye hediye ettik. Bir torbaya sarıp taşların altına bizden sonra gelecekler için sakladık. Merak edenler gidip bakabilir 😊



Bu da Alaca zirveden Kaldı'nın ihtişamlı görüntüsü... (sanırım sıra Kaldı'ya geliyor 😊)

FAALİYET RAPORU

Çıkışta epey yorulmuştuk. Zirvede bir saatten fazla dinlenme molası verdik. Saat 08:45 gibi zirveden inişimiz başladı. Zirveye çıktığımız son parkur olan dik çıkışı inerken çarşak zemin olmasından dolayı zorlanmadan indik. Ardından geldiğimiz rotadan yan geçişle dönüşe geçtik. Gece çıkış yaptığımız dik çarşağa gelene kadar Avcıveli beli sırtına rahatça ulaştık. Sirta geldiğimizde saatlerimiz 10:30'du. İnişe geçmeden burada biraz mola verdik. Gece kadar olmasa da gene rüzgar vardı. Avcıveli beli geçidi üstü sanırım her daim rüzgarlı 😊

Sıra bu aşağıdaki resimde gördüğünüz dik çarşaktan iniş yapmaya gelmişti.



Bu aşamada Vedat ve Murat'a gene sonsuz teşekkürler... Sırasıyla bir erkeğin çarşakta açtığı yolda kızlar ikişerli inerek kaymadan dik çarşak inişini tamamladı. Bu sefer öndekine taş kaya düşürmeden ardı ardına indik. Başta tedirgin olsak da iniş sandığımız kadar sıkıntılı olmamıştı. Devamında ise eğim azaldığından ve kamp alanına doğru vadinin sol yanından yatay çarşak inişleriyle saat 12:30 gibi kamp alanına varmıştık. Kamp alanı yakınında gördüğümüz kar zeminde de sızlayan ayaklarımızı biraz olsun rahatlatmak istedik ki ormana inişe geçmeden bir nebze yorgunluğumuzu aslın diye.



FAALİYET RAPORU

Fazla oyalanmadan bir şeyler atıştırıp çadırları toplayıp saat 13:30'da Emli vadisine doğru dönüş yolculuğumuz başladı. Bu arada toplamda aldığımız 70 litre sudan dönüş için sadece 6-7 litre su kalmıştı. O yüzden tam güneş tepemizdeyken suyu oldukça idareli kullanarak inmek zorundaydık. İniş yolculuğumuz çıkışa göre daha rahattı. Salim abiyle traktör için saat 16:00'a sözleşmiştik... Sözleştiğimize yakın saat 16:15 gibi tüm ekip ormana inmişti. Salim abiye bin kere şükürler olsun ki yanında bir bidon su getirmişti ve bizimde sularımız çoktan bitmişti. Hatta iniş yolculuğunu son saatlerini susuz bir şekilde tamamlamak zorunda kalmıştık.

Sıcağın altında oyalanmadan çantalarımız traktöre yükleyip doğruca Salim abinin evine yola koyulduk. Saatlerimiz 17:30'u gösterdiğinde artık köyde Salim abinin evindeydik. Elimizi yüzümüzü yıkayıp üstümüzü değiştirerek biraz olsun rahatlamıştık. Üzerine bir de Salim abinin eşinin bizlere ikram ettiği ekşi yoğurttan yapılmış ayran kendimize gelmemize yardımcı olmuştu. Bu arada otogar yolculuğu için hazırlanırken BDK ekibi de Salim abinin evine sağ sağlım vardılar. Biz geç kalmamak için onlardan önce yola koyulmalıydık. Bizi otogara götürecek araç saat 18:30 gibi geldi ve bizleri Salim abinin evinden aldı.



Otogar nereden baksanız bir saate yakın sürüyor. Ertesi gün iş vardı ve kimsenin otobüsü kaçırmaya niyeti yoktu. Niğde otogara saat 19:35 gibi varmıştık. Otobüsümüzün kalkış saati 20:00'dı. He bu arada Ceyda dönüş gününü beklemeden iyi ki otobüse 14 kişilik rezervasyon yapıp biletleri almış yoksa son dakika otogara bıraksaymışız belki de bir gece daha Niğde de kalmak zorunda olabilirdik.

Otogara geldik otobüsümüz çoktan perona girmişti. Çanlarımızı yerleştirdik, Ceyda biletlerimizi yazıhaneden kestirdi. Nihayet dönüş yolculuğumuz başlıyordu. Hepimiz oldukça yorgunduk zati kafaları koltuğa koyduk mu uykuya dalacaktık.

Otobüsümüz 20:00 da Niğde otogardan hareket etti. Bu arada su ihtiyacımız için muavini ararken şoförden öğrendik ki muavin Aksaray'dan binecekmiş. Susuz da kalamazdık birinin bu işe el atması gerekiyordu ve bu şanlı kişi Nuri arkadaşımız oldu. Nuri bizlere su dağıtırken bir de baktı ki otobüsteki yaşlı teyzelerde "evladım ben de bir bardak su alabilir miyim" demez mi 😊 Nuri o andan itibaren artık geçici muavindi.

FAALİYET RAPORU



NURİ MUAVİNLİKTE ON NUMARAYDI... (Eeee dönüş yolunda son bir saat susuz kalmış olmak Nuri'ye suyun önemini o derece kavratmış ki su isteyen herkese su dağıttı. Allah kendisinden razı olsun... 😊)

İşte gene bir faaliyet raporunun sonuna geldik. Sizlerle Alaca zirve maceramızı detaylı bir şekilde paylaşmaya çalıştık. Umarız bundan sonra Alaca zirve yapmayı düşünenlere faydalı olur.

Bu faaliyetten edindiklerimizi özetlersek;

- Susuz hayat hayat değil !!! (70 litre su yetmedi yuh bize valla)
- İlk yardım çantası olmadan yola çıkmayın. (Bu faaliyette epeyce hakkını verdik)
- Çadırlarda üçerli yatmak ortamı daha sıcak kılıyor 😊 (Herkes denemeli)
- Husky'den rica edeceğiz Nuri için özel çadır yapsın 😊 (Boyu boyuna)
- Bivak deneyimi bir harika (güzel yıldızlı ılıman bir havada)
- Arkadaşımız Mustafa hakkında çok önemli bir şey öğrendik. Paylaşalım sizlerle. Kendisine faaliyetten önce aldığı Thermarest matın normal mattan ne kadar rahat olduğunu sordüğümüzda kendisi bize en kapitalist haliyle "ben bugüne kadar hiç normal bir mat kullanmadım" demez mi. Şimdi yazıyoruz sadece ama deyiş şekline de ayrıca koştuk. Bundan sonra sponsor ararsanız bkz > Mustafa Karakuş 😊
- Nuri artık asla tavşan olmayan faaliyet istemiyor bilginize...
- Ulusoy firması bir daha asla kullanılmayacak bu bize ders oldu.
- Bu faaliyette tek kral SEZGİ... Fotoğraf makinasında silinen resimleri o kurtardı.
- David gerçekten çok iyi bir faaliyet habercisi 😊 Kendisini seviyoruz. (Rabbim bize David'i sev dedi) 😊

Aydın, David, Nedim Başkan ve Salih bilgi paylaşımlarınız için tekrar teşekkürler...

Bizi takipte kalın, sevgiyle kalın...

Ceyda Eruysal & Melih Ayhan

20.08.2014